

De la remise en forme des Disjoncteurs montés sur les SerieS' suisses.



C'est assez mastoc, et bien visible sur le tableau de bord.

Il s'avère qu'il y en a qui manifestement dysfonctionnent !

Je n'ai pas l'ampérage de ces disjoncteurs : le marquage a disparu.

Et j'aimerais bien garder cette partie "genuine" dans cette SerieS'.

En fouillant sur le net, j'ai vu que c'est bien encore au catalogue du constructeur.

C'est ETA qui fabrique ça.

La réf. de ce "Disjoncteur thermique" : 2-5200. Avec des Courant nominaux de 0.05 à 16 A.

Apparemment, il y aurait la possibilité d'avoir aussi 20 et 25 A.

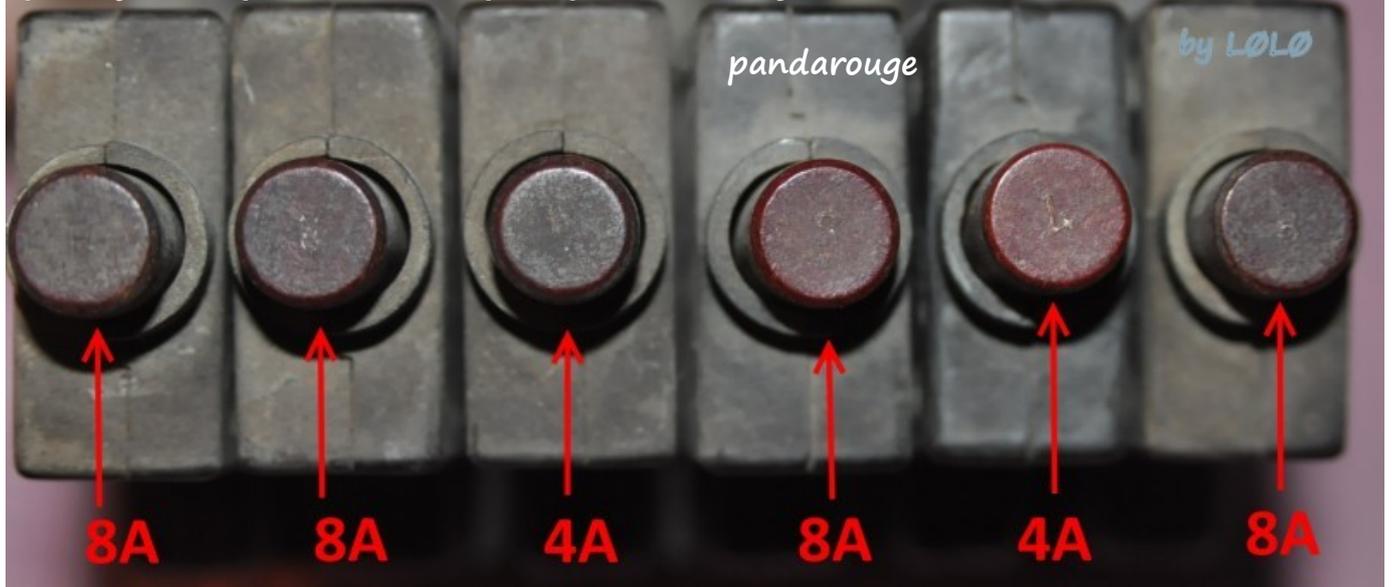
Le produit est connu, mais pas moyen de trouver un distributeur !

Si quelqu'un avait déjà vu ces trucs-là et savait où les trouver...

LandoZoor

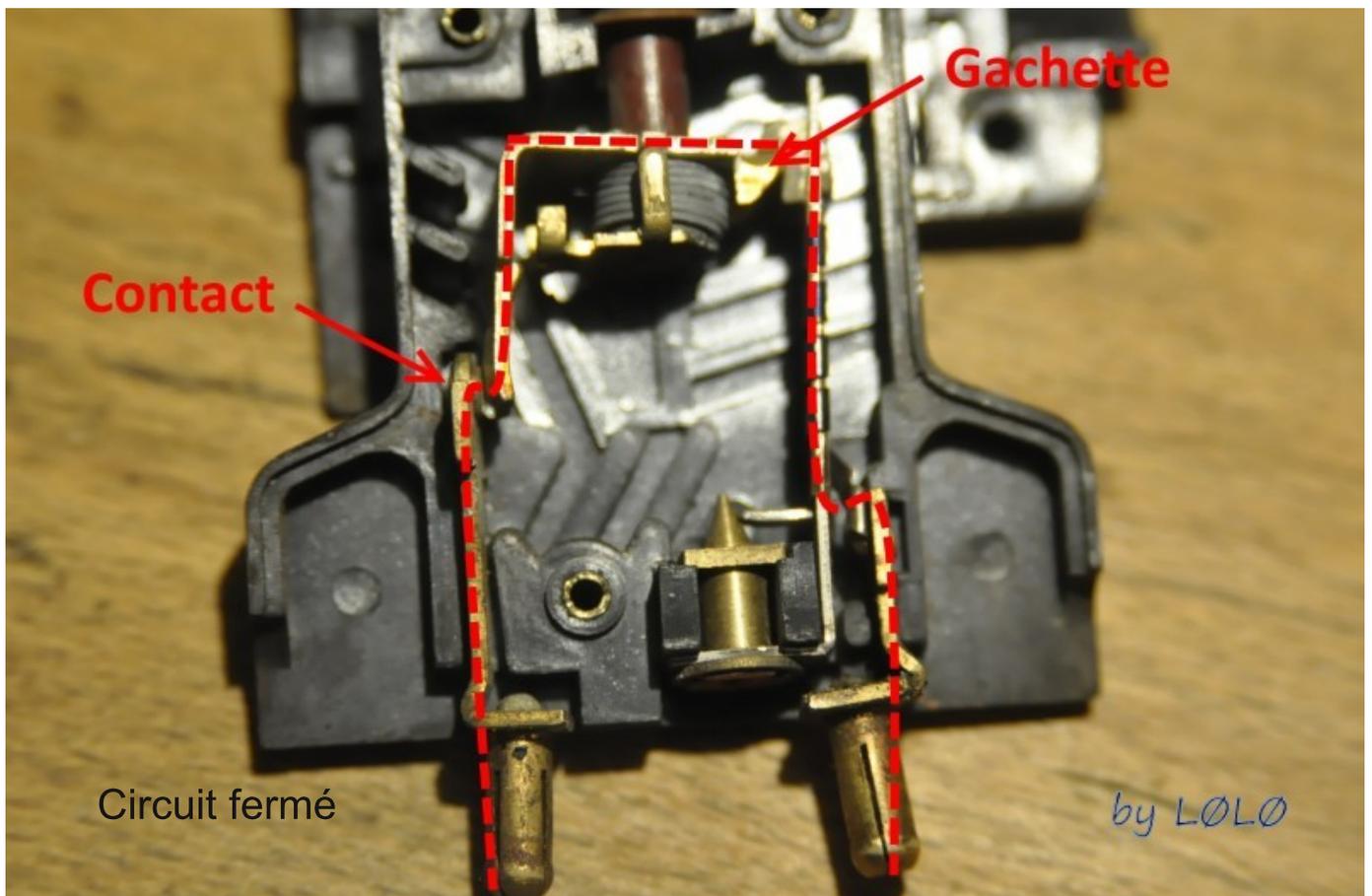


Je les ai toujours en fonction sur ma 88" (ex-re-Suisse) et quand je roule plus de 5mn en plein phares, clac, ça saute.



Il y a des 4 et des 8 Ampères, c'est marqué sur le bouton, certes il est parfois difficile de le voir. Avec une loupe ou un œil de bijoutier, pas de problème, on peut facilement les différencier. Il y en a 4 de 8A et 2 de 4A. Donc pour les phares, il faut $8\text{ A} \times 12\text{ V} = 96\text{ W}$, comme en réalité on a 14 V, les 110W des deux phares à 55W, le fusible 8A doit tenir, mais il ne faut rien d'autre sur la ligne, n'y monter des ampoules de 100W, point que tu dois vérifier.

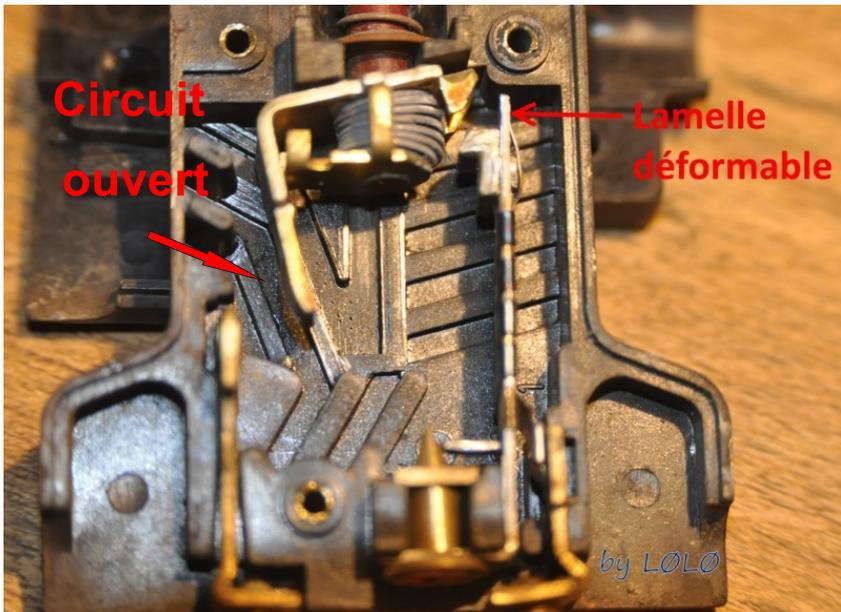
LØLØ



Ce sont des petits magnéto-thermiques, le principe est en gros le même que ceux que vous avez à la maison dans le placard électrique.

Circuit fermé : je n'ai volontairement pas orienté le sens du courant par une flèche, car le système n'est pas polarisé.

LØLØ

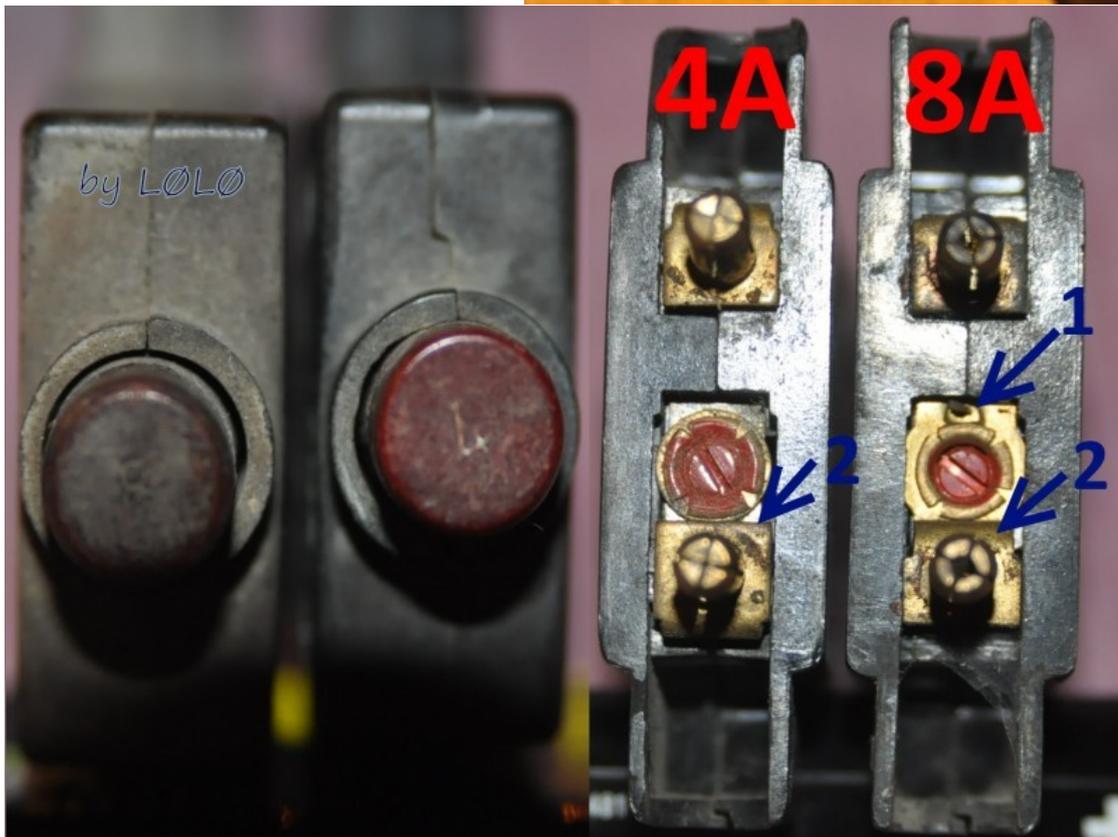


Lorsque l'on dépasse le courant pour lequel le système est calibré, cela provoque une déformation de la lamelle. Bon, ce n'est pas instantané, il faut le temps que cela chauffe, évidemment sur un court circuit franc, cela est beaucoup plus rapide que pour un léger dépassement.

LØLØ

Sur le fusible 8A, on voit que la technologie de la lamelle déformable n'est pas tout à fait la même. Car avec un courant plus fort, c'est plus facile de faire chauffer cette dimension de lamelle qu'avec un courant de 4A, où là on est obligé de bobiner une résistance chauffante sous 4A pour amener la lamelle à sa température de déformation.

LØLØ



Alors, oui il y a bien la petite vis d'étalonnage en dessous, mais non on ne peut pas transformer un 4A en 8A.

Par contre, si votre mauvaise volonté à voir le chiffre sérigraphié sur le bouton persiste, vous pouvez distinguer un 4A d'un 8A, sachant que le 4 est en deux parties, alors que le 8A n'est qu'en une seule, la vis de réglage est en contact avec le plot de sortie; indice 2, différence très nette sur la 2ième photo et la 4ième photo ; et il y a une marque de sertissage sur le 8 A qui n'est pas sur le 4 A, indice 1.

LØLØ



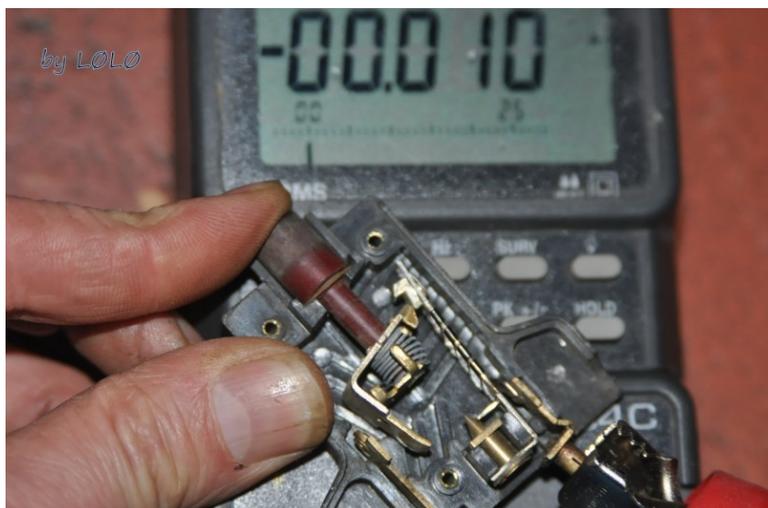
Petit test, avec une alimentation dont je peux faire varier le courant jusqu'à 6 A et un ampèremètre placé en série avec le fusible E-T-A de 4A .

Première phase, avec un courant de 2,6 A pas de problème, le système de gâchette reste bien enclenché.

Avec un courant de 6 A, on peut sentir la chaleur sur la lamelle, on n'y tient pas le doigt, et voir la lamelle se déformer, et voir le système de gâchette se dés-enclencher petit à petit.

Jusqu'au moment où la déformation est tel que cela décroche, le bouton saute, ce qui provoque l'ouverture du contact et la rupture de la circulation du courant dans le système, comme on peut le voir sur l'ampèremètre qui marque 0A.

LØLØ



Le réarmement n'est pas instantané, en effet la lame est un peu mole, il faut attendre quelle refroidisse, pour que le réarmement soit possible, donc cela dépend aussi de la cause du court-circuit ou de la cause de la surconsommation.

Il est très possible qu'il soit usé, à force de se déclencher. On peut l'ouvrir, et refaire les angles du système de gâchette avec une petite lime.

LØLØ



Egalement disponible en neuf à l'adresse suivante :

<http://artcase-shop.de/de/e-t-a-2-5200-20a-kfz-sicherungsautomat-schutzschalter>