



**Réunion virtuelle du Bureau
 (26/08/15)**

1. Obsèques de Michel JIMENEZ. Une dizaine de membres du forum et proches de **Michel J.** ainsi que deux représentants du Club ont accompagné sa famille et amis.

2. Bal des SeriesS'. Au vu des 18 véhicules inscrits et des 38 participants, la question de sa pérennité se pose. Du pour, du contre. Un budget prévisionnel basé sur 70 véhicules et 130 personnes pour le repas. La réservation du Château est l'un des postes lourds, amorti sur les seules inscriptions de véhicules. Avec si peu, le réalisé sera déficitaire.

Le bureau décide de relancer tous les forumeurs par mail et de reporter cette décision au 1er septembre.

3. Une AG et des élections à venir. Le sujet est remis à l'ordre du jour de la prochaine réunion.

Le Bureau

Parts Catalogue

Réunion virtuelle du Bureau

par le Bureau

Hommage à Michel JIMENEZ

par le Club et le Forum

Bivouac samedi 4 juillet et balade le dimanche dans l'Eure

par fap91

Des SeriesS' en Helvétie, du 10 au 13 juillet

par andre84 et un Seriste heureux

Bivouac sur une plage de Camargue

par Jérôme Caz.

Concours photo de Juillet 2015

par ludo45

Concours photo d'Août 2015

par Jérôme Caz.

2015
 12^{ème} édition

**LE BAL
 DES SERIE'S**
 18-20 Septembre 2015
CHÂTEAU DE PÉRIGÈRES

RASSEMBLEMENT DE VIEILLES ANGLAISES LAND ROVER

Château de Périgères, 63310 MONS. GPS: N 45° 59' 38" / E 3° 25' 56"
 Contact: info @ le - temps - des - series . com

26 AOÛT 2015

THE ROVER Co. Ltd.
BIRMINGHAM, ENGLAND

Ce 20 août, thethe51 nous annonçait :

« Voilà une triste nouvelle ce matin...



Camille, son fils, nous fait part du décès de **Michel JIMENEZ**,
le 19 août, dans sa maison de Bretagne.

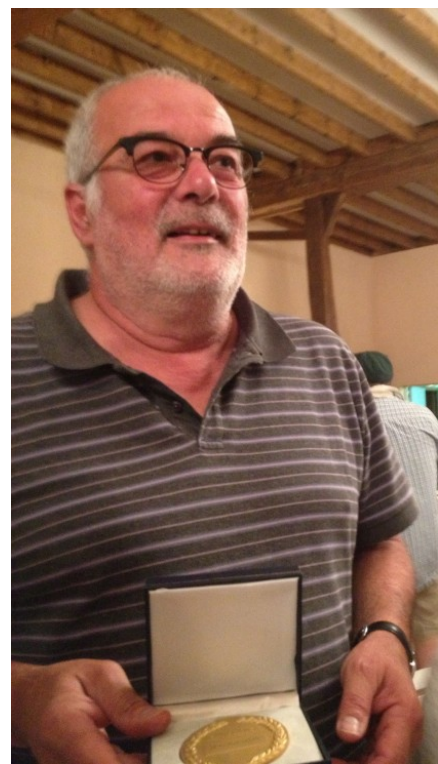
Nos pensées vont vers lui, Martine son épouse,
ses enfants, ses petits enfants,
ainsi que fifi son pote de 30 ans ... »

"Camarade" de la première heure, Michel s'était inscrit dès le premier mois d'ouverture de ce forum en 2004.



Des rencontres, prétextes à cultiver déjà un certain goût pour les SerieS' "camping-car"...

Puis ce fut le premier "Bal des SérieS'", et l'occasion de premières rencontres entre pas mal de personnes qui ne s'étaient encore jamais vues...



Je me souviens particulièrement de Michel (et de Fifi) comme bénévoles spontanés à la fin de ce premier "Bannegon".

Notamment à l'heure où tout le monde était reparti : ils avaient pu rester pour le rangement, le déballage, etc.

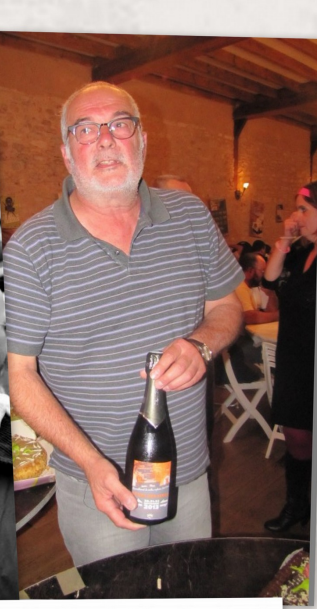
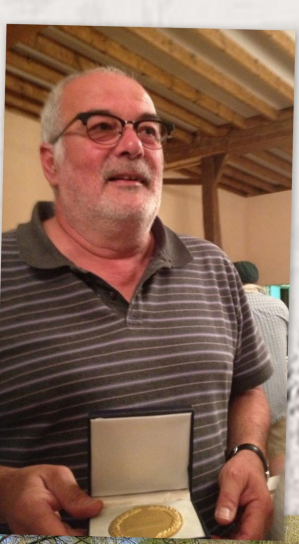
Faut dire aussi qu'il maîtrisait bien les impondérables pour sa route de retour, vu qu'il avait eu le bon goût de ne pas pouvoir venir en Serie à ce premier bal... (donc un mec bien !)

Plus tard, il devait assurer la présidence du club de 2012 à 2013.

Mandat au cours duquel il se montra être un président affable et conciliant.

Pour tout cela, encore merci.

Adieu Michel.



Juillet, B&B dans l'Eure

A l'initiative de Kécro la SerieS'



Posté sur le Forum le 19/6/15:

Aller, j'me lance!

Je vous propose un bivouac et une balade dans des chemins sympatiques sans oublier quelques passages à gué !! Si cela vous tente...

Alexis

Les compères Quinzelitres, Doublewe, Patator et Stage One répondirent à l'appel !



B&B, comprenez plutôt, Bivouac & Bassine !



La fine équipe !!!



De gauche à droite:
Stage One,
Doublewe,
Patator,
Quinzelitres
et kécro la Series'



Le kit de survie !



La recette du bivouac selon Quinzelitres !!



Dans les bois, de jour...



... comme de nuit !!

Le Top du bivouac était là : Table, bancs, nappe repassée et mêts de qualité !!! Au menu, camembert fondu et bananes flambées ...!

Le lendemain matin, après 5min de piste,
la Vigie annonce : « Bassine à babord !!! »
1 seul et unique volontaire !



Bon courage pour le nettoyage, cher ami !!!





Des Series' en Helvétie Juillet 2015

Les Séries en Helvétie
10 au 13 juillet 2015
The Swiss Series Meeting

Contact : <http://www.series-helvetie.ch/>



tests, elle tournait nickel, ce jour-là, elle a décidé de se faire attendre chez moi... Au final, je suis parvenu à la persuader qu'elle serait heureuse d'être parmi tous ses frères et sœurs sur place. L'après-midi était beau et agréable. Quel plaisir pour moi de faire mes premiers vrais tours de roues avec et de revoir des amis sur place. Faire le tour, discuter, rigoler et présenter nos véhicules, j'avoue que la mienne a une sacrée dégaine vis à vis des autres, mais l'important c'est le plaisir que l'on a avec et non pas qu'elle soit plus belle que sortie d'usine. Sur place, tout est prévu et installé pour le rassemblement. Les participants arrivent petit à petit et s'installent pour le week-end. Au moment de l'apéro, je suis contraint de partir car le lendemain je me lève à 2h40 pour prendre la route non pas en Serie mais avec un 40T (gros soupir au niveau du cœur).

Samedi 11 juillet

Les véhicules partent pour la balade sur les crêtes du jura vaudois. Pour ma part je peux presque voir l'équipe car je livre à la Vallée de Joux. Je me

Vendredi 10 juillet

C'est sur la place d'armes de Bière (VD), au lieu dit le camp romain, que Yves De Mestral et toute sa fine équipe nous accueille à bras ouverts pour passer un merveilleux week-end. Au programme : terrain d'évolution (piste de char), balade le samedi sur les crêtes du jura vaudois, et pour ceux qui restent le lundi une autre balade pour rejoindre les Diablerets, et cela sans oublier animation, musique, bar, et le dimanche matin lecture de passage du livre écrit par Alec et Jan Forman sur leurs tribulations à travers le globe avec leur 109 dans les années 70.

Comme je devais travailler le samedi, je me suis rendu avec ma petite Serie 2A sur place. Autant lors des





dépêche de finir la journée pour rentrer me changer et me rendre sur place.

A mon arrivée, pas grand monde car la plupart sont encore en train de rentrer. Je vais vers ma belle et lui demande si elle accepte d'aller dans le terrain d'évolution pour faire un tour sans passer dans les



bourbiers car oui, c'est la première fois que je sors avec et le premier test grandeur nature après l'avoir complètement démonter pour changer le châssis... Histoire de la ménager et voir si je ne perds pas des pièces suite à un desserrage de boulons. Arriver au début de piste, je me remémore les instructions que j'ai reçu à l'école de recrue en tant que chauffeur... alors vitesse courte, 1ère et départ tranquille. Je vois par où je veux passer cela penche mais passe. Il suffit de jouer un peu sur les gaz. Je reste au sec, je contourne les obstacles histoire de voir ce qu'il y a derrière... avec la chaleur et le manque d'eau, la grand majorité des gouilles sont sèches, cela me convient bien. Je me laisse petit à petit prendre au jeu. Toujours tranquille pour ne rien risquer de casser. Et soudain je passe une bosse que je n'avais pas repérée, et vlan, dans une gouille



profonde, de la boue partout cela sort du capot moteur la voiture est crépie de partout... Bon, ben maintenant qu'elle est inaugurée, je peux y aller franchement, au point où j'en suis... et a un moment donné, un jeune viens avec moi car il désire aller dans les gouilles et son père refuse. On rigole bien et cette fois je retourne



volontairement dans l'eau et boum, reste planté à la sortie. Non pas à cause de la boue, mais d'un fusible qui a lâché au moment critique. Et comme je l'ai installé dans un coin pas facile... bref après changement, la voiture démarre. Je fait 2m et cale. Re-fusible. Je change pour un plus fort et cette fois cela tient bon. Passage au jet à la sortie et plus moyen de la faire partir, il faut attendre que cela sèche à présent.

La soirée fut belle. La raclette Serie excellente et la musique nous a accompagnée. Grand moment d'échanges et de discussions. Jusqu'au moment où je me suis allé me coucher.

Dimanche 12

J'arrive sur place dans une ambiance studieuse et attentive car Alec et Jan Forman nous narrent leurs aventures en 109 dans les années 70 alors qu'ils effectuaient un tour du monde. A la fin, nous avons la possibilité d'acheter leur livre de 387 pages très intéressant. Mais je n'ai pas encore eu le temps de lire au complet. Après cela, nous avons commencé à préparer la photo de famille.





Les SerieS' 1 devant et les autres à l'arrière. Un apéro nous fut offert et le repas avec les excellents Malakoff ainsi que le dessert meringue à la crème de quoi faire pencher un peu plus la Serie avec l'excédent de poids du repas. L'après-midi, retour sur le terrain d'évolution et les premières personnes ont commencé à plier leurs affaires. Petit à petit, les voitures reprennent le chemin de leur maison. Et dans leurs âmes, plein de

les Diablerets, j'espère qu'il y a eu des photos ou que des participants veulent bien nous raconter comment cela s'est passé.



souven
 irs des trois merveilleuses journées passées dans la région.
 Pour moi, une fois de retour, ont commencé les nettoyages... et c'est un sacré travail car la terre de la piste est si fine qu'il est presque impossible de la retirer. Au jet, à l'éponge et eau chaude rien n'y fait... Seul le temps en viendra à bout et même lorsque j'ai ouvert les tambours... ce n'était pas la joie. Et je ne parle même pas de l'état du filtre à air... Mais cela n'est que peu de choses vis-à-vis du plaisir que j'ai eu durant ce week-end.

Voilà pour ce superbe week-end. Je tiens à remercier du fond du cœur les personnes suivantes : Yves de Mestral pour son superbe accueil ainsi que toutes les personnes qui l'ont aidé durant le rassemblement et sans qui la fête n'aurait pu être aussi belle. Il y a aussi tous les participants que je tiens à remercier car cela en serai de même, sans eux, point de fête... et pour finir toutes les personnes de l'ombre que j'oublie de nommer.

andre84

Lundi 13

Pour moi, cela fut de retour au travail alors que pour ceux qui sont restés sur place c'est le moment de prendre la route pour la sortie du lundi direction



Et un autre Seriste heureux nous raconte :

Pas un nuage sur l'édition 2015 des SerieS' en Helvétie !

Le vendredi soir, presque tous les inscrits sont arrivés (48) pour le buffet géant de spécialités locales. Toujours une belle découverte !

Le bar va fonctionner tard pour une première soirée avec pour pilier Manu 21 qui ira dormir dans sa Serie pour ne pas réveiller madame. Quel Gentleman !

Samedi 9h : les premiers départs sont donnés pour le roadbook vers les sommets du Jura. Il y aura quelques variantes non prévues mais tout rentre dans l'ordre au Mont de Bière où on fait une pause dans un

alpage qui fabrique les fromages sur place. Des musiciens nous jouent quelques morceaux de cors des alpes.

Reprise des chemins pour la célèbre montée au Grand Cunay où l'on est accueilli par le tonneau de blanc bien frais, et surtout par un panorama à couper le souffle : le lac Léman est entier devant nos yeux, surligné par les Alpes françaises dont le Mont Blanc.

Le maire de Bière, qui possède une Serie, va faire la montée en marche arrière car en avant elle ne veut pas ! une histoire de niveau dans la pompe à essence ou quelque chose comme ça.

Une fois le gosier et les yeux rassasiés, nous descendons l'alpage des Combes pour satisfaire les estomacs qui, selon les échos, ont été repus !

Les cors des alpes sont là à nouveau, et l'aubade se termine par l'hymne des Alppages

(le lyau ba) chanté par un des musiciens.

Les groupes repartent vers la descente par chemins et pistes au milieu des sapins jusqu'au terrain d'évolution qui jouxte le bivouac où certains ne manquent pas de prouver les capacités de nos chères SerieS' devant quelques journalistes et curieux.



A noter la présence d'un journaliste et d'un photographe du Land Rover Owner Magazine et l'absence remarquée des deux Revues Françaises : Univers Land et Land Mag... Mais comment font-ils leurs articles ?

Le soir, ambiance très bivouac, malgré la présence à côté de la cantine d'un groupe de p'tits jeunes jouant des reprises Rock'n'Roll. La fermeture du bar n'a pas battu certains records passés.

Dimanche matin, pendant le p'tit déjeuner, Alec et Jane Forman nous content le contenu du livre qu'ils espèrent

chics de Côte d'Azur. Nous sommes une trentaine à nous suivre, pas évident lors des traversées de grandes villes. Néanmoins tout le monde est au rendez vous (excepté un équipage Anglais en panne de Dynamo) au château Maison Blanche où nous sommes majestueusement reçus par le vigneron du lieu, Jean-Daniel Suardet et son épouse, par ailleurs propriétaire de la S1 1950 de son grand père !

Suit la montée par piste vers Salin où nous attend Jean-Louis, amateur de SerieS', garagiste et collectionneur. Nous pique-niquons avec vue plongeante sur la vallée du Rhône, puis Jean-Louis nous fait visiter une mine de



nous vendre. Un voyage en S3 dans les années 70, d'abord en Afrique, puis jusqu'à Katmandou : une belle aventure !

Ensuite nous nous mettons en place pour la traditionnelle photo. Cette année, un peu moins de « sortie de granges » des environs. Dommage, car on en connaît tellement. Le Seriste reste bien un original très indépendant !!!

Suit la partie officielle afin de remercier tous ceux qu'il y a remercier et la remise des prix : Œuvres de Land-art réalisées par les organisateurs avec des pièces de SerieS'. La plus lointaine est allée à un Anglais du nord, la plus chanceuse à un Maltais dont la Serie a pris le bateau jusqu'à Gêne, donc pas la plus lointaine... la plus sympa à celle du maire qui nous appuie pour réaliser ce meeting, et enfin la plus galèreuse à la Serie d'un équipage de fidèles Suisse-allemands qui viennent depuis la 1ère édition et dont le mari a été hospitalisé le vendredi matin avant de venir.

Suit le repas fait d'une spécialité régionale de boules au fromage appelés Malakoff, suivies de meringues à la crème double. Hum !

Après-midi, tout terrain ou retour maison pour certains.

Lundi 8h. Départ pour le bout du lac Léman et ses Alpes. Traversée de la belle campagne du canton de Vaud, puis descente et remontée et à nouveau descente vertigineuse vers le lac au travers des vignobles en terrasses du Lavaux, pour arriver à Montreux et ses airs

sel des 17-18ème siècles entièrement creusée à la main dans la roche. Ensuite, il nous emmène voir sa collection privée composée de quelques SerieS', Gipsy et autres véhicules. Le tout entouré de mono-axes, motoculteurs et tronçonneuses les plus divers et de tous âges.

Nous reprenons la route et les pistes des Alpes jusqu'au village des Diablerets dont le glacier porte le même nom. Un fond de vallée fort sympathique nous a été réservé pour le dernier bivouac où François et son beau-frère, possesseur d'une superbe S2 109 PU, nous concoctent une fondue géante dans un chaudron.

Une belle façon de clore cette magnifique 4ème édition des SerieS' en Helvétie !



Bivouac sur la plage Camargue Août 2015



Dès lors que notre destination de vacances était fixée, j'ai lancé, le 12 mars 2015, sur le forum cette proposition de nous retrouver sur le site superbe de Piemanson, en Camargue. C'est un lieu magique que j'avais découvert lors de notre périple en 109 avec les enfants, en 2010 sur la proposition de la bande locale (TAG & Boudalu, entre autres).



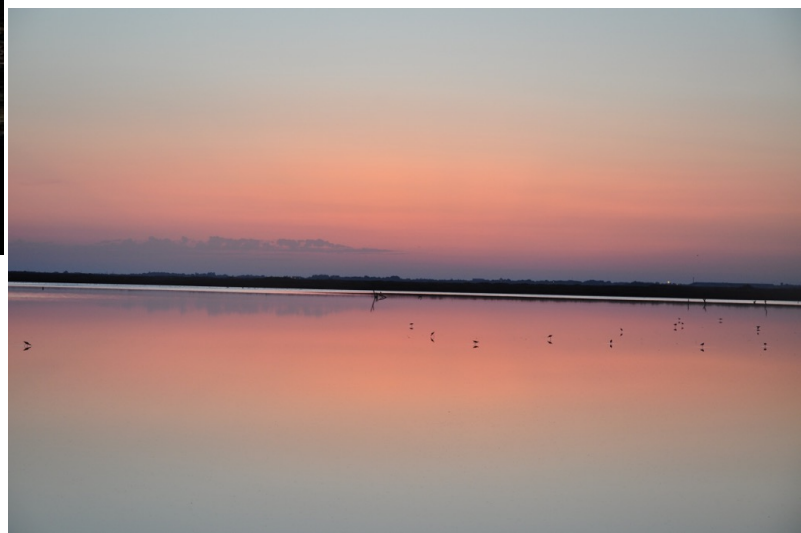
La date étant fixée au 7, 8 & 9 août, les participants se sont rapidement associés à cette proposition de rencontre. Une carte de tous les propriétaires de SerieS'

(membres ou non du TDS) aurait permis davantage d'invitations mais c'était déjà bien.

Tout le groupe (sauf nous !) est arrivé le vendredi soir (via un convoi emmené par SWTag (à vérifier) et nous, nous sommes



arrivés le lendemain, soit le samedi vers 13h30 après avoir franchi le bac de Barcarin, très exotique même si la "croisière" ne dure que le temps de la traversée du Grand Rhône, soit 5 minutes environ.



La traversée du marais salant entre Salin de Giraud et la mer est superbe et la quantité de flamands roses est remarquable.

Une fois sur la plage, on passe le village des caravanes ensablées dont les occupants



sont majoritairement des naturistes et on s'éloigne vers l'est, au bout de la plage de Piemanson.

Tous les véhicules ne sont pas égaux dans ce parcours :

- les "plates" et les camping cars par exemple, sont rapidement stoppés sur ce parcours en sable plus ou moins mou...

- mais en Serie, c'est une véritable zone de plaisirs qui s'ouvre à nous durant près de 3 kilomètres de plage qui nous séparent du bivouac.

A l'abri du vent, le groupe arrivé le vendredi a fixé la base de vie. Un stand Dunlop et une demi-



grandvoile tendue entre les galeries des deux 109, constitue un parasol de près de 50m², largement suffisant pour prendre l'apéro.

La mer est délicieuse, un banc de sable permet de soulever les vagues à près d'un mètre. Tout le groupe se baigne et on se croyait presque sur les bords de l'Atlantique.

En fin d'après midi, tous les participants se répartissent les sièges du Light et de mon 109 et nous allons parcourir le kilomètre restant pour atteindre la pointe la plus à l'est de la

plage. A cet endroit, les 2 véhicules seront garés, les enfants monteront sur le capot et nous immortaliserons en photo ce passage au "bout du monde", notre Ushuaïa à nous, à 1h30 de Marseille.



Une belle souche est repérée et il s'agit de la tracter sur 50 m, afin d'alimenter le feu pour la longue soirée qui s'annonce. Evidemment avec une telle enclume, je pose le 109 et Tag arrive à la rescousse !



Les 2 SerieS', reliées par une Kinetic, permettront à cette souche de devenir la pièce maitresse du foyer.



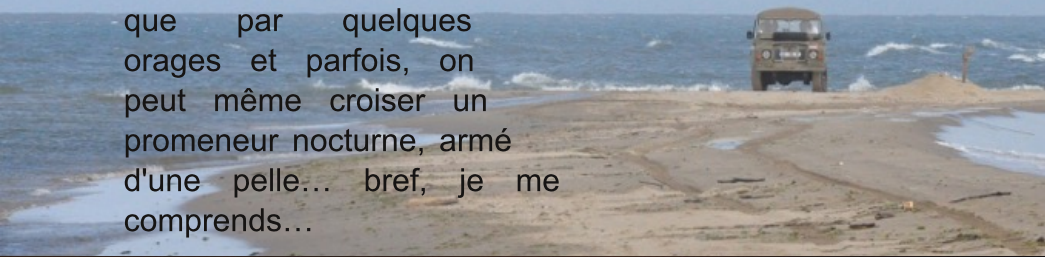


Grillades, apéro, rigolades, tout le monde se régale autour du feu.

La nuit ne sera rythmée que par quelques orages et parfois, on peut même croiser un promeneur nocturne, armé d'une pelle... bref, je me comprends...



Le Temps des SerieS' reste le plus formidable des clubs de rencontres.



Le dimanche matin est consacré au pliage du bivouac, aux baignades répétitives et à la réparation (de fortune) de ma bobine d'allumage fendue sur toute la hauteur de la bakélite...



A ce titre, j'adresse un immense merci à Romanauto pour sa patience et sa détermination à réparer celle-ci. Nous sommes rentrés sur Marseille sans aucune coupure électrique, ni incendie !!!

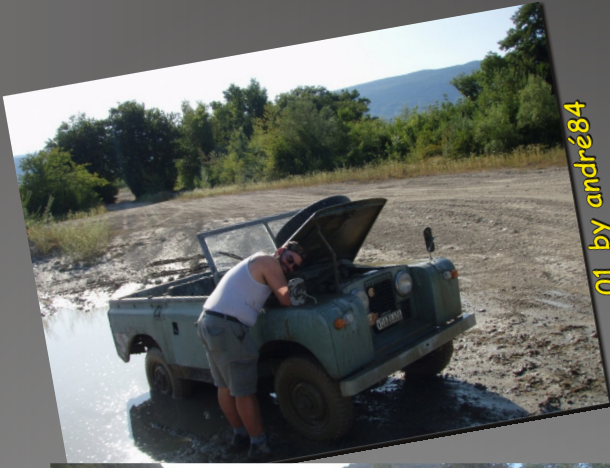
En souhaitant que cette plage de Piemanson puisse encore être ouverte aux amateurs de 4x4 l'an prochain, car ça reste un formidable espace pour nos SerieS' chéries.

Jérôme Caz.





Concours Photo de Juillet 2015



01 by andré84



02 by carbone



03 by carbone



04 by carbone



05 by carbone



07 by SWTag



08 by ludo45

Concours Photo de Juillet 2015



09 by Minervaland



10 by Minervaland



11 by quinzeltres



12 by FOX LAND



13 by Xtian



14 by Xtian



15 by Xtian



06 by carbone



Concours Photo de Juillet 2015



by ludo45

Concours Photo d' Août 2015



1 by ludo45



2 by casa



3 by 10953



4 by Jérôme Caz.



5 by Jérôme Caz.

Concours Photo d'Août 2015



6 by Iudo45



7 by Bitonio



8 by Bitonio



9 by Bitonio



10 by PhilSHLRC



11 by Julien37



Concours Photo d'Août 2015



by Jérôme Caz.