

Réunion du Bureau du 21 décembre 2016

Lieu : confcall Skype

Présents : Martial, Président ; Yves, Vice-président ;
Philippe, Secrétaire ; Christian, Trésorier ; Gilles,
Webmaster.

1. Bilan de l'Assemblée Générale

Peu de participations mais cela est cohérent avec une
AG qui porte principalement sur le renouvellement du
bureau qui semble donner satisfaction.

2. Matériel type tente et représentation du club en région

Suite à l'AG et aux propositions faites, le bureau retient
cette idée.

Le bureau va donc financer du matériel de type tente,
kakemono et banderole, pour qu'il soit disposer en
région.

Ce matériel sera acquis progressivement et sera mis en

Parts Catalogue

Réunion du Bureau du 21/12/2016

par le Bureau

J'veis chercher mon Sapin en Serie

par quinzelitres

Bon chien de garde

par cuicui

Découverte d'une S2 endormie depuis 20
ans dans une grange.

par chris.be et fap91

Evénements à venir et Adhésion 2017

par le Bureau

Concours photo de Décembre 2016

par Tiemo, SWtag et quinzelitres

*Les membres du bureau, les rédacteurs
du Mag, la griotte bretonne et les
modérateurs vous souhaitent de très
joyeuses fêtes de fin d'année et de
superbes Series' de Vœux pour 2017.*



par fap91



C'est parti pour Noël 2016 !

quinzelitres

place chez des adhérents ou des griottes selon des modalités à définir officiellement. Les grandes lignes seront :

- Pouvoir garantir le bon stockage du matériel (endroit frais et sec, pas de rongeur)
- Dans une zone d'activité du club et avec un besoin de représentativité
- A proximité d'axes routiers, avec une mise à disposition facile.

3. Logo du club

Sujet de discussion ancien et qui alimente les réflexions depuis longtemps.

Après l'AG et les échanges en réunion, le bureau souhaite exploiter toutes les propositions faites lors des discussions et des sollicitations des membres du club et du forum.

Toutefois, le bureau part du principe que de créer un logo avec toutes les contraintes auxquelles il doit répondre, est du ressort d'un professionnel avec un véritable savoir faire et une expérience.

Couleurs ? Imprimabilité ? Impression sur tissu ? Brodable ? Liste des variantes à créer ? Liste des formats attendus ? Etc etc.

Du coup, le bureau entreprend la démarche suivante :

1/ Reprendre l'ensemble des propositions faites sur le

forum et les soumettre à des professionnels du design et du graphisme. Les membres du club ou du forum présentant ces compétences seront sollicités. Au jour d'aujourd'hui, nous avons identifié FAP et Guillaume.

2/ Consolider par écrit les attentes du club vis à vis de son logo. Ce cahier des charges permettra de laisser les professionnels s'exprimer (pas trop de contrainte!).

3/ Il est demandé aux professionnels d'évaluer les logos en termes de faisabilité et d'utilisation en tant que logo.

4/ Les logos qui seront retenus, seront retravaillés par ces professionnels afin de les aboutir/figurer pour qu'ils répondent au mieux aux attentes du club avec un design abouti.

5/ Les logos qui sortiront de ce processus seront soumis au vote des adhérents pour n'en retenir qu'un seul.

Éléments de cahier des charges techniques :

- Dessin vectoriel
- Imprimabilité sur les différents supports
- Nombre de couleurs
- Éléments de cahier des charges « objectifs logo »
- Esprit du club
- Land Rover Serie, Land Rover vintage
- Universalité
- Image du club
- Club international
- Club de personnes qui roulent en vieille Land Rover

Les SerieS' :

De 1948 à 1985

A lames

Couleur ; noir, jaune, rouge => Les couleurs des leviers

A compléter. Chantier ouvert au sein du

bureau.

4. Synthèse de l'AG

Message à inclure dans le Mag :

Le bureau remercie tous les membres qui ont participé et de votre confiance. Les résultats des votes ne laissant aucune ambiguïté à ce sujet.

Encore cette année, nous allons écrire une nouvelle page de l'histoire du Temps des SerieS' en essayant une nouvelle fois d'apporter à la fois de l'innovation mais en consolidant les fondamentaux de l'esprit du club qui nous animent maintenant depuis plus de 10 ans.

Tous les membres du bureau vous présentent ses meilleurs vœux pour la nouvelle année 2017 et de joyeuses fêtes.

5. Planning du bureau

Activités et événements prévus sur les 3 prochains mois :

- Janvier : campagne de ré-adhésion
- Mars : Salon de Reims

6. Fermeture du forum pendant les fêtes

Les précédentes fermetures ont eu lieu pour soulager

les modos.

Aujourd'hui, le forum ne justifie pas une fermeture.
Le forum restera donc ouvert pendant toutes les fêtes.

7. Nouveau modérateur

Une candidature est en cours. Le bureau ne voit pas d'objection à cette candidature.

8. Campagne de ré-adhésion

Démarrage à partir du 2 janvier.

9. Bal des serieS'

TODO : Martial/Yves, annoncer sur le forum le Bal.
Yves propose d'annoncer le bal dans Legend (Serie one club) et dans Classic Land Rover, Serie one Club Forum, Serie 2 club, Land Rover Monthly, Land Rover Owner.

10. Questions divers

Demande de plaque par un membre du forum.

Réponse à apporter par le bureau à JimmyNeron60
Todo Philhoo.

Le Bar des SerieS' n'est pas dans « Les sujets actifs ».
Modification faite par Gilles pendant la réunion. Le forum « Bar des SerieS' » est à la fois ajouté à la « recherche » globale du site et les messages apparaissent dans le raccourci « Les sujets actifs ».

11. Suivi des actions en cours

Todo Martial : Remerciement au journaliste Anglais sur l'article très positif sur le Bal des SerieS' + préciser le prochain Bal. => A faire.

Todo Gilles : Dès récupération par Gilles du Dossier de Reims, envoi à l'organisateur du Salon, *a priori* samedi 30/11 matin.

=> Fait mais *a priori* rien reçu côté Reims. A suivre.

=> Confirmation le 23/12 que l'inscription est bien validée.

Todo Christian : Xtian sur éléments compta des premiers bureaux. => Fait.

12. Prochaine réunion

Le 25 janvier 2017 à 20h30 via Skype.

Le Bureau



Tout l'intérêt d'avoir une peinture ancienne !!!

Cuicui

HUE 2017

C'est vrai que ça demande du temps, et que ça coûte quand même quelques euros, mais quel plaisir de rouler avec; il gagne en confort au fil des kilomètres... J'ai l'impression que les lames paraboliques s'assouplissent un peu et c'est nickel. Quant au moteur, c'est un vrai bonheur, il avale toutes les côtes sans broncher en 4ème sur un filet de gaz... En balade, ce n'est que du plaisir !



« Découverte d'une S2 endormie depuis 20 ans dans une grange. »

Petit résumé par FAPg1.



« Un authentique S2 SW diesel de 1959 d'origine et complet. »



« pas très loin de chez moi »



« un des tout premier diesel installé »



« La traverse arrière est à remplacer, le reste du châssis semble sain. La carrosserie n'est pas impeccable, mais elle est dans un état plus que correcte. La mécanique est endormie, son ancien propriétaire l'a rentrée un soir dans le garage, elle n'avait pas de problème particulier et il ne l'a jamais réutilisée. »

Un projet de restauration partagé avec assuidité par Christian (Chris.Be) le 07/12/2013 sur notre forum ...

(Posté par Chris.Be le 26/07/2014)

« Voilà ... Après 7 mois de négociations avec de longues pauses, j'ai enfin conclu l'affaire et je vais être le propriétaire d'une authentique S2 88 SW Diesel qui n'a pas bougé depuis 1990, date à laquelle elle aurait dû repasser le contrôle technique. Il ne reste plus qu'à aller la chercher ... Quand même une bonne 20aine de kilomètres. »



(Posté par Trev74 le 17/07/14)
« Elle est magnifique, et son jus est superbe ! L'intérieur aussi, et comme le fait remarqué Xtian, le ciel de toit est dans un état remarquable. »



« Poussée avec le 130 à l'aide d'une barre de remorquage ... jusque sur la fosse ... »



« Il y a une partie de l'outillage d'origine qui est présent, »



(Posté par Tinkerland le 07/12/2013)

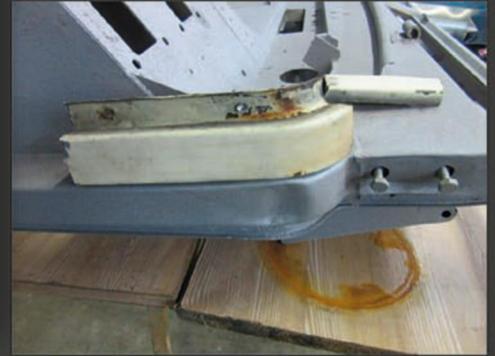
« Aux vues de ce que tu as déjà réalisé, je pense que ce véhicule va devenir un bijou dans un temps record! »

(06/02/16)

« Le tablier est en très bon état en ce qui concerne l'oxydation, par contre le montant vertical coté conducteur a été légèrement accidenté et il devra être réparé correctement. »



« Ce week-end on attaque la réparation du tablier ... »



(27/02/16) « ... La benne est presque entièrement dépouillée, elle va partir très bientôt chez "Jérôme le Gaulois" qui va remplacer les 2 flancs bosselés et les 2 faces arrières oxydées par des pièces neuves. »

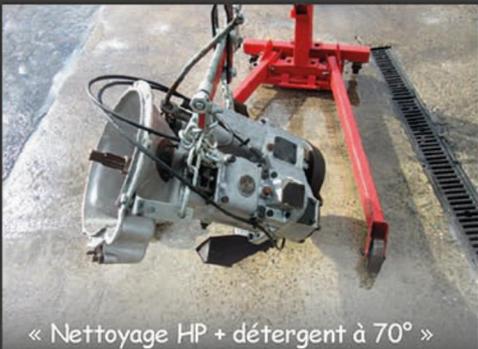


(31/01/2016) « Aujourd'hui, c'était dépouillage du pare-brise chez moi avant sablage et galvanisation. »



(11/07/2016)

« Au départ, je pensais qu'elle était 100% d'origine et je voulais la restaurer dans cet esprit ... »



(31/10/2015)

« Atelier remplacement de boules chromées »



« ... peu de temps après son acquisition, j'ai découvert que le moteur devrait être un 2.0 diesel, mais il avait été remplacé par un 2.25 D par un précédent propriétaire ... Ensuite, j'ai eu l'occasion d'acquérir un S3 en pièces détachées avec des quantités de pièces neuves spécifiques au S3, dont un châssis galva neuf, des suspensions paraboliques Rocky Mountain etc ... Et enfin, d'expérience, je préfère le moteur essence au diesel, il est vraiment plus agréable et plus silencieux ; j'aurais préféré un 2.25, idéalement en 5 paliers, mais je vais monter le 2.5 avec tous les périphériques du 2.25 et il faudra vraiment être fin connaisseur pour distinguer le 2.5 sous le capot ! »

« J'ai donc changé d'objectif au cours de mes découvertes et opportunités, pour me faire une nouvelle fois une Serie qui me plaît, sans me soucier du dernier boulon d'origine, mais qui roulera avec un (tout petit) peu plus de sécurité et de confort ... »





« Le tablier et la face avant sont de retour de galvanisation ... »



« Le tablier est sablé, il est en excellent état, juste quelques bricoles à réparer. La calandre, la grille de calandre et le pare-brise sont prêts pour la galvanisation ainsi que quelques babioles. Les jantes ont finalement été sablées et métallisées avant peinture. »



(09/03/2016) « L'ensemble va être peint, et cela va demander un gros boulot de préparation, il faut enlever toutes les imperfections de la galvanisation elle même, faire les finitions des réparations que nous avons effectuées, et qui doivent être faites après le traitement, sans compter tous les filets de vis à re-tarauder ... Bref, encore un bon moment à bosser dessus ! »



(18/07/2016) « Et oui, elle me coûte une petite fortune cette Serie, ne me demandez pas combien, je garde ça pour moi, mais je n'avais pas imaginé un total aussi élevé, en faisant pratiquement tout moi-même, mais en utilisant uniquement des pièces d'origine ou de qualité d'origine ... »

(18/09/16) « On commence tout doucement à voir la fin arriver »



« Petites finitions ... »

(09/10/16) « Elle a fait ses premiers tours de roue ... »



(22/10/2016)

« La Serie est allée au contrôle technique. Résultat: le véhicule satisfait au règlement technique, aucune remarque, ça aurait été dommage avec les travaux qui ont été réalisés dessus ! »

(Posté par Ginetone le 10/10/16)

« Ayant vécu la restauration de près, je peux divulguer des informations. Christian se dope! A la Dame blanche, voir photo de la Serie terminée, il ne pourra pas le nier !

Sa compagne lui a préparé une longue liste de travaux à la maison... Sa maman en regardant la photo lui a dit que sa Jeep était belle...

Ceci dit, il y a passé beaucoup d'heures et pas mal d'argent, mais on a rien sans rien! C'est ça aussi la rançon du succès. »

Le but était que la Serie soit terminée pour participer aux SerieS' en Helvétie en 2017... J'aurai un peu de marge !



(Posté par TAG le 23/09/16)

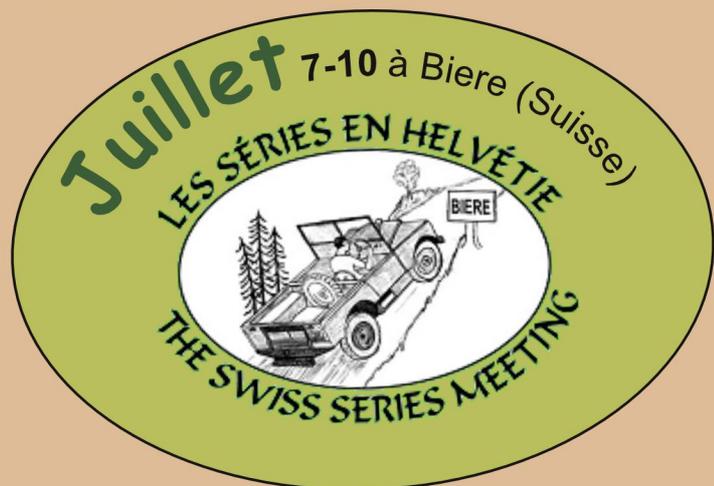
« Je viens de relire le sujet... Quand on voit le boulot fait et le soin apporté, c'est à se demander pourquoi LAND ROVER HERITAGE fabrique des Series...? Il suffit de mettre le panneau chez Christian ! BRAVO !!!!

Événements à venir 2017



Janvier

26-29 : Blanche Velay
RIOTORD (43)



30^e SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION
11 et 12 mars 2017
REIMS Parc des Expositions
Samedi : 9h30-19h00 Dimanche : 9h30-18h00

Exposition d'objets de collection
Musée automobile et d'objets de collection
Café d'accompagnement
Thème : L'histoire des automobiles
Places : 10€ - 15€ - 20€

Le Salon des Belles Champenoises d'Époque
www.bce-reims.com

2CE Organisation
www.2ce-salons-reims.com

Le Temps Des Series!

Août
18-20 :
Bal des Series!
Sud-Ouest

Club LAND des Inconditionnels en SÉRIES

JOURNÉES DES CHEMINS

1^{ER} AU 9 AVRIL 2017

codever

24^e édition

journeesdeschemins.fr

Juin
3-5 : 4^{ème} Bécassine en Bretagne

Septembre
17 : Vide-garage Land Rover et Exposition de Véhicules Anciens Pexiora (11150, près de Castelnaudary)

EPOQU'AUTO
38th SALON INTERNATIONAL AUTOS & MOTOS ANCIENNES
10, 11 et 12 nov. 2017 - Eurexpo Lyon

Plus d'informations sur :

Index du forum
Forum général [accès public]
En route !
[2017] Calendrier et cartes des événements

10



CAMPAGNE D'ADHÉSION ET RÉ-ADHÉSION 2017

par le Bureau

La campagne de renouvellement des adhésions pour 2017 est ouverte. Vous pouvez adhérer ou réadhérer de deux façons :

- en téléchargeant le formulaire d'adhésion et en le renvoyant au trésorier à l'adresse indiquée sur le formulaire, accompagné de votre règlement ;
- ou en remplissant le formulaire électronique en ligne et en réglant votre cotisation via Paypal (méthode recommandée).

Une confirmation d'adhésion vous parviendra dans les jours suivants (un peu plus long par le formulaire papier).

Vous trouverez les différents formulaires sur le site du club :

<http://www.le-temps-des-series.com> > Le club > Adhésion Réadhésion

Le montant est identique à celui de 2016, à savoir 35 euros pour une personne. Veillez à vous réinscrire avant la fin du mois de janvier car vos droits d'accès aux différents forums dépendront, à compter du mois de février, de votre statut de membre ou non.

Les cotisations sont une part importante du financement du club, c'est pourquoi le bureau remercie ceux qui ont déjà ré-adhéré, ainsi que tous ceux qui vont le faire dans les jours qui viennent.

Bienvenue au club.

Le Bureau



bury the hatchet
Martial
Président



De Mestral
Yves
Vice-Président



Philhoo
Philippe
Secrétaire



quinzeltres
Christian
Trésorier

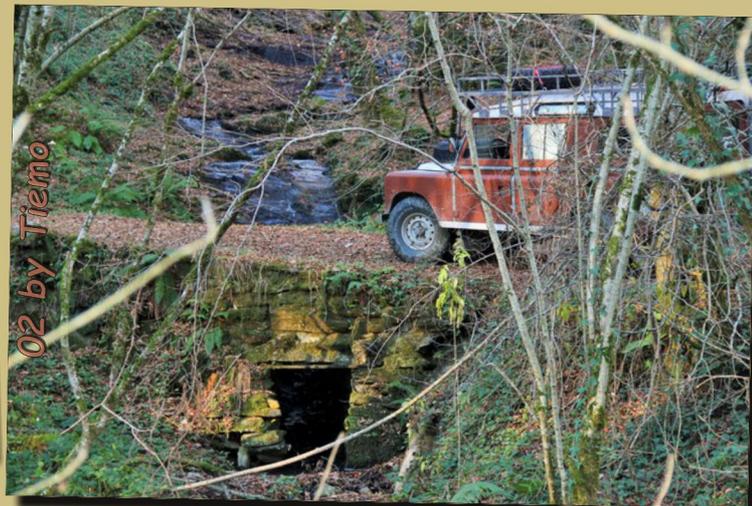


Agedus
Gilles
Webmaster



IMPORTANT
MEMBER LIFE WILL BE REDUCED
IF USED WITHOUT CARD FOR
LONG PERIODS ON THE FORUM





Concours Photo de
Décembre 2016



07 by la voge 109 sw



08 by la voge 109 sw



09 by FOX LAND



Concours Photo de
Décembre 2016

10 by SWtag



11 by SWtag



12 by SWtag

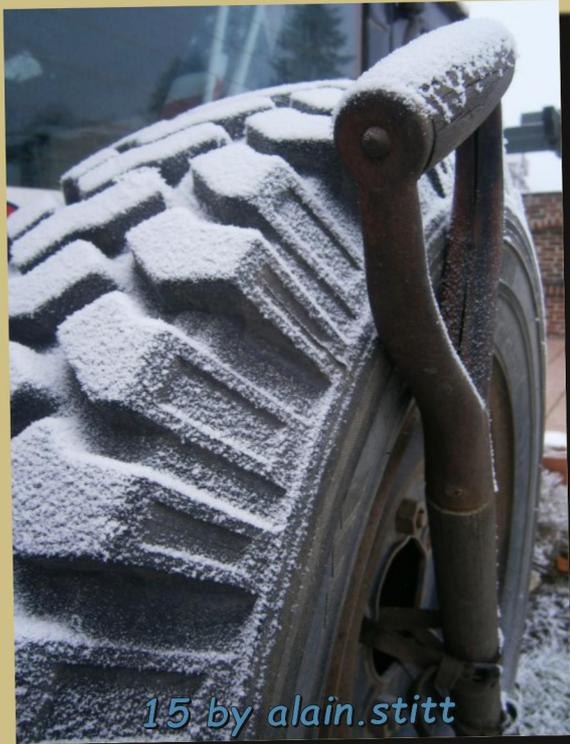




13 by quinzelitres



14 by Land~Rémy



15 by alain.stitt

Concours Photo de
Décembre 2016



16 by alain.stitt



17 by alain.stitt



18 by JimmyNeron60



by Tiemo

Concours Photo de Décembre 2016 (1et2)

*Un beau succès ce concours de Décembre
avec un grand nombre de participants...
mais trop peu de votants pour partager les ex æquo.*

by SWtag

Concours Photo de Décembre 2016 (3)

