



Le Temps Des Séries

Moderniser le filtre à huile de son 2,25l Essence ou Diesel

4 mars 2013 - Rédigé par **Xtian**

Lors d'une vidange, extirper la cloche du filtre à huile pour y changer le dit filtre est une opération peu compliquée, certes, mais vraiment pas pratique à réaliser. Le mécanicien amateur sachant d'avance qu'il aura toutes les chances de se tacher dans le meilleur des cas voire retrouver la cloche par terre et un demi-litre d'huile répandu sur le sol dans le plus mauvais.

Alors si l'on n'est pas un adepte du tout origine et sachant que les moteurs 2,25 jusqu'au 2,5 Tdi possèdent la même platine de fixation de support de filtre et que les 2,5l "modernes" sont dotés de support de filtre à cartouche vissée on pourra remplacer l'un par l'autre.

Dans le cas suivant il s'agit d'un support et son filtre provenant d'un 2,5l 200 Tdi monté sur un 2,25 D. Sa particularité, provenant d'un Tdi, il est doté des connexions aller/retour des durits de refroidissement au radiateur d'huile.

Degré de difficulté : FACILE

Durée d'exécution : 1 heure

Outillage nécessaire :

Clé à douille de 5/8". (Clé à douille de 16 pourra convenir).

NB : L'emploi d'outils métriques approchant au plus juste les valeurs impériales attention à respecter l'intégrité des vis et écrous.

Pièces à prévoir :

- Un support de filtre 2,5l, 2,5l Td ou 2,5l 200 Tdi.
- Un joint papier ref Parts RTC 5276 – ERR4934
- Un filtre cartouche à visser ref Parts: ERR3340 (PURFLUX LS284 – COOPER Z1159...).
- Pour ce support de moteur Tdi deux bouchons mâles de plomberie 15/21 et de quoi les étanchéifier: frein filet, ruban téflon...



Avant de vous salir les mains...

Les tutoriels de la partie mécanique ont été rédigés par les bénévoles du club ainsi que par certains membres enregistrés du forum. Ceux-ci n'étant pas des professionnels, il se peut que des erreurs se soient glissées dans certains reportages.

De manière plus générale, toute intervention mécanique sur un véhicule sous-entend l'acquisition préalable d'un minimum de «savoir-faire» en mécanique, la possession du manuel d'atelier du véhicule en question et l'application strictes des règles de sécurité de base.

Pour la plupart des reportages nous avons mis un niveau de difficulté ainsi qu'une durée approximative d'exécution.

Degré de difficulté :

FACILE : n'importe qui sachant se servir de ses deux mains est capable de faire l'opération (mais un coup d'œil dans le manuel d'atelier ne peut pas faire de mal).

MOYEN : s'adresse à des mécaniciens ayant déjà quelques heures de mécanique derrière eux, qui savent démonter une pièce et la remonter à l'identique dans le respect des contraintes de montage.

DIFFICILE : seuls les séristses avec une certaine expérience s'y aventureront. Ces tutoriels sous-entendent une très bonne connaissance de la mécanique du véhicule. Si pour vous, changer un joint de culasse sur le bord de la route est une broutille, alors foncez, sinon, évitez de faire plus de mal que de bien et abstenez-vous...

EXPERT : n'allez pas plus loin, vous prenez des risques...

Durée d'exécution :

La durée est basée sur l'estimation qu'aura faite le rédacteur ou sur la durée qu'il aura lui-même passé pour exécuter l'opération. Il se peut, qu'en fonction de l'opération la durée soit plus longue pour un utilisateur que pour un autre, cela dépend de la dextérité de l'opérateur ou des problèmes rencontrés (vis récalcitrante, pièce cassée...)

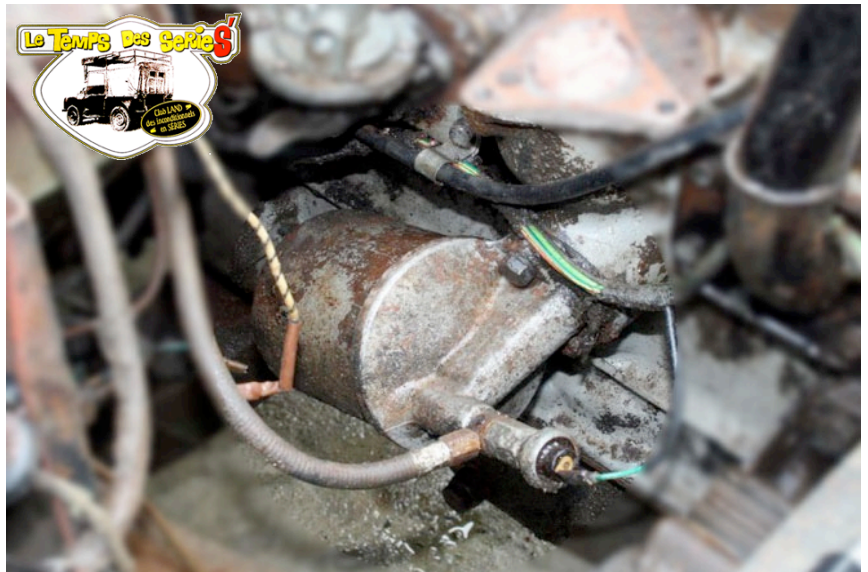
Dans tous les cas, nous conseillons vivement au lecteur (futur mécanicien) de lire l'intégralité de l'article choisit jusqu'à la fin avant de commencer toute opération de démontage, et de respecter toutes les règles de sécurité, que ce soit pour lui, pour son entourage ou pour son véhicule.

Bonne mécanique !

Moderniser le filtre à huile de son 2,25L Essence ou Diesel



Ensemble support/filtre original d'un 2,25l.



Pour éviter cela:



À gauche cartouche filtrante d'origine, à droite version moderne.



Moderniser le filtre à huile de son 2,25L Essence ou Diesel



Et donc dans notre cas, le support de filtre à huile de 200 Tdi munis de ses deux raccords de durits de refroidissement.



Une fois les raccords de durits dévissés....



Il suffit de les obturer par des bouchons en 1/2" BSP, autant dire du 1/2 gaz soit 15/21 au rayon plomberie de notre quincailler Bricasto par ex.



Moderniser le filtre à huile de son 2,25L Essence ou Diesel



On peut obturer aussi avec un bouchon de tubulure gaz en 1/2.

Ces bouchons en laiton sont fragiles, attention à ne pas serrer de trop, ils cassent facilement.



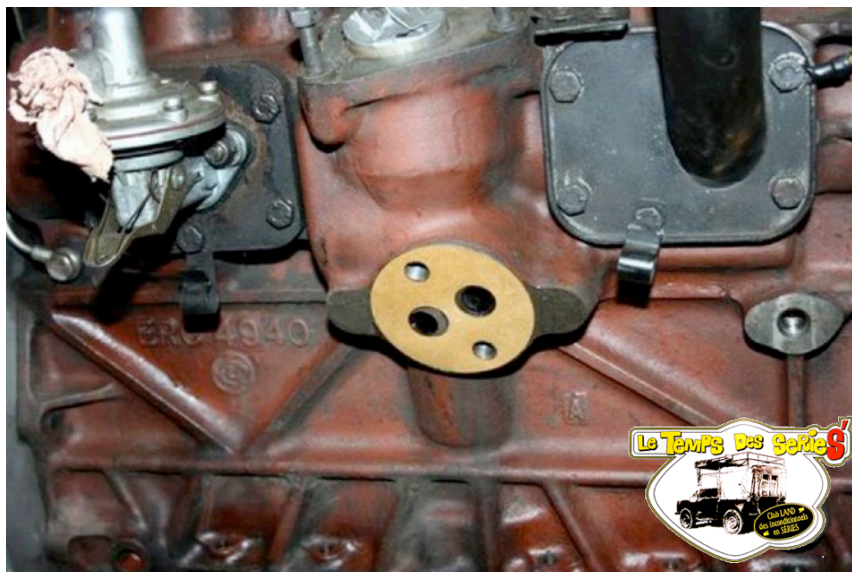
Afin d'assurer leur freinage définitif et par là même leur étanchéité je les ai posés au frein filet.



Moderniser le filtre à huile de son 2,25L Essence ou Diesel



Nettoyer le plan de joint sur le bas moteur et poser un joint papier ref Parts RTC 5276 – ERR4934 neuf.



Il faudra peut-être agrandir très légèrement les trous des vis de fixations à cause de la très petite différence due au fait que les vis des moteurs modernes sont aujourd'hui au pas métrique.

Poser le support sur le bloc moteur, mettre en place le filtre cartouche à visser ref Parts: ERR3340 (PURFLUX LS284 – COOPER Z1159....).

Et voilà, tout beau, tout propre !

... Fin de l'opération !



Tuto extrait du thème sur le forum <http://forum.le-temps-des-series.com/viewtopic.php?f=12&t=12264>

<http://www.le-temps-des-series.com/>